

บทที่ 2**ผลการดำเนินการ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม****2.1 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง
บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)**

โครงการได้ทำการสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B) ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) ทรัพยากรทางกายภาพ
- 3) ทรัพยากรชีวภาพ
- 4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 5) คุณค่าคุณภาพชีวิต
- 6) แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ

ทั้งนี้ รายละเอียดจากผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B เท่านั้น รายละเอียดดังตารางที่ 2.1 เอกสารแนบที่ 2.1 ถึง เอกสารแนบที่ 2.31 และภาพที่ 2.1 ถึงภาพที่ 2.37

ตารางที่ 2.1 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>มาตรการทั่วไป</p> <p>- โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่ที่ 89/1 หมู่ที่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นโครงการประเภท ท่าเทียบเรือรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป พื้นที่โครงการมีขนาด 35 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา โดยท่าเทียบเรือมีความกว้าง 12 เมตร ความยาวหน้าท่า 160 เมตร พื้นที่ใช้สอย 2,141 ตารางเมตร (รวมทางขึ้นไกรก) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภค 54,859 ตารางเมตร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท เช่าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้เปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ เป็นบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2562 ซึ่งต่อไปจะเรียก “บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด” แทนชื่อบริษัทเดิม ได้ยื่นขอใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ได้รับอนุญาตเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 ปัจจุบันทางโครงการได้เริ่มระยะก่อสร้างในเดือนเมษายน พ.ศ. 2561 ปัจจุบันยังไม่แล้วเสร็จ ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือผลการพิจารณา รายงาน เลขที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 โดยโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 1.1 ใบอนุญาตปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส</p> <p>- เอกสารแนบที่ 1.2 หนังสือพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)</p> <p>- เอกสารแนบที่ 1.3 เอกสารแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ดำเนินการ</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>(2) โครงการต้องการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้ห้องปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ศูนย์มาตริวิทยา บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการที่ได้รับการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขที่ ว-169 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการนำเสนอรายงานฯ ครึ่งล่าสุด ณ ระยะเวลาเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2563</p>	<p>-</p>	<p>- เอกสารแนบที่ 1.4 หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562</p> <p>- เอกสารแนบที่ 1.5 หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสเชส จำกัด</p>
<p>(3) ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อม กับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียน แจ้งให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเทอร์เน็ตชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือผลการพิจารณารายงาน เลขที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งปัจจุบันมาตรการฯ ดังกล่าว มีความเหมาะสมแล้ว ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการจะแจ้งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นชอบว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือผลการพิจารณา รายงาน เลขที่ ทส 1009.4/2047 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งปัจจุบันมาตรการฯ ดังกล่าว มีความเหมาะสมแล้ว ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการจะแจ้งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	-	-
<p>(4) หากได้รับร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือ ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชน เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์ ซึ่งจากการดำเนินงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากหน่วยงานและชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการติดตามและตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะออกสู่ชุมชนภายนอก ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด หากมีปัญหาร้องเรียนและพบว่า มีสาเหตุมาจากโครงการ ทางโครงการพร้อมจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยจะวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาพร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปัญหานั้นๆ เพื่อไม่ให้เกิดขึ้นอีก</p>	-	- เอกสารแนบที่ 2.1 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
มาตรการทั่วไป (ต่อ) (5) บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่า จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน <u>ระยะก่อสร้าง</u> -	- สภาพภูมิประเทศ : มีการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วน เพื่อตอกเสาเข็มและการปรับปรุงท่าเรือ เพื่อติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เท่านั้น จึงไม่มีการปรับสภาพพื้นที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศแต่อย่างใด - ทรัพยากรดิน : กิจกรรมการรื้อถอนพื้นที่คอนกรีตบางส่วนของท่าเทียบเรือและการก่อสร้างโครงการไม่มีการขุดลอก และการปรับถมดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดินแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.2 สภาพอุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอน และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการได้มีการติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) รอบบริเวณพื้นที่ทำการรื้อถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.1 รั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet)
(2) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่นบนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างที่เหมาะสม โดยเป็นพื้นที่คอนกรีต จึงไม่มีความจำเป็นต้องฉีดพรมน้ำ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.2 พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง
(3) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์	- โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำ พร้อมทั้งมีแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี เพื่อลดการมลพิษจากเครื่องยนต์ โครงการได้มีการติดตั้งเครื่องจักรแล้วเสร็จ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 อยู่ในช่วงทดสอบเครื่องจักร	-	- เอกสารแนบที่ 2.2 เอกสารการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ - เอกสารแนบที่ 2.3 แผนบำรุงรักษาเครื่องจักร
(4) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.3 รถบรรทุกคลุมผ้าใบ
(5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้มีการล้างล้อรถบรรทุกลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.4 บ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
(6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดรอ	- โครงการได้ติดป้ายดับเครื่องยนต์ตามบริเวณต่าง ๆ ที่เห็นได้ชัดเจน และให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดรอ เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.5 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดรอ

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว 1) รถแบ็คโฮต้องตักถ่านหินไม่ล้นบุงก์ และสวึงให้เข้าเพื่อ ป้องกันการร่วหล่นของถ่านหิน	- การขนถ่ายถ่านหินที่ท่าเทียบเรือ B โครงการกำหนดให้รถแบ็คโฮที่ตักถ่านหินต้องตัก ไม่ล้นบุงก์ และสวึงให้เข้าเพื่อป้องกันการร่วหล่นของถ่านหิน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.6 รถแบ็คโฮตัก ถ่านหิน สวึงให้เข้าเพื่อป้องกันการ ร่วหล่นของถ่านหิน
2) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบ เรือ พร้อมกับจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่ สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่าน หินแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินและให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่าน หินแล้วเสร็จ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.7 พนักงานเก็บ กวาดถ่านหิน
1.3 ระดับเสียง (1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ เช่น รถขุด รถเคน ปั่นจั่น เป็นต้น ที่มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	- โครงการได้ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้าง เช่น รถขุด รถเคน ปั่นจั่น ที่มีสภาพดีเพื่อให้ เกิดเสียงดังต่ำ และทางโครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ใน การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.8 อุปกรณ์ ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ เช่น รถขุด รถเคน ปั่นจั่น - เอกสารแนบที่ 2.2 เอกสารการ ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์
(2) ติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มม. ความสูง 3 ม. รอบบริเวณพื้นที่รื้อถอนและปรับปรุงท่า เทียบเรือ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชน	- โครงการได้มีการติดตั้งรั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet) รอบบริเวณพื้นที่ที่ทำการรื้อ ถอนและปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อช่วย ลดระดับเสียงดังต่อชุมชน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.1 รั้วแผ่นเหล็ก (Metal sheet)
(3) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้อง ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียง รบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการกำหนดให้มีการทำกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของ ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง หากมีความจำเป็นทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด จะต้องทำ หนังสือขออนุญาตทำงานล่วงเวลา และกิจกรรมที่จำเป็นต้องใช้เสียงดัง หรือใช้เสียง ให้น้อยที่สุด ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มีกิจกรรมที่จำเป็นต้อง ทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.9 ป้ายกำหนดให้ กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00- 18.00 น. เท่านั้น - เอกสารแนบที่ 2.4 ตัวอย่างการ ขออนุญาตก่อสร้างนอกเหนือเวลา

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.3 ระดับเสียง (ต่อ) (4) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	- โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และติดป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.10 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ
(5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	- โครงการได้มีแผนการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.9 ป้ายกำหนดให้กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น
(6) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	- ทางโครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงาน โดยมีการจัดทำตารางการทำงานชัดเจน อีกทั้งได้มีการตรวจวัดระดับในสถานที่ทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2563 จำนวน 1 จุดพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> Leq 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 79.5 เดซิเบล (เอ) ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)) 	-	- เอกสารแนบที่ 2.5 ตารางกะของพนักงาน - เอกสารแนบที่ 2.6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (TWA 8 Hrs.) ในสถานที่ทำงาน
(7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.11 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
(8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงที่รบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป	- โครงการได้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนด้านเสียง และสิ่งแวดล้อมจากชุมชน ซึ่งจากการดำเนินงานในช่วงก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านเสียง และสิ่งแวดล้อม จากหน่วยงานและชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้โครงการได้ทำการติดตามและตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะออกสู่ชุมชนภายนอก ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- เอกสารแนบที่ 2.1 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.3 ระดับเสียง (ต่อ) (9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งติดป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหา เกิดขึ้นก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	- โครงการได้ลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งติดป้ายประกาศที่หน้าโครงการแจ้งเวลาการทำงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหา	-	- เอกสารแนบที่ 2.1 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.12 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบตลอดช่วงการก่อสร้าง
มาตรการในส่วนท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการกำหนดให้มีการทำกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง หากมีความจำเป็นทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด จะต้องทำหนังสือขออนุญาตทำงานล่วงเวลา และกิจกรรมที่จะต้องงดใช้เสียงดัง หรือใช้เสียงให้น้อยที่สุด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.9 ป้ายกำหนดให้กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น - เอกสารแนบที่ 2.4 ตัวอย่างการขออนุญาตก่อสร้างนอกเหนือเวลา
(2) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	- ทางโครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงาน โดยมีการจัดตารางการทำงานชัดเจน อีกทั้งได้มีการตรวจวัดระดับในสถานที่ทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2563 จำนวน 1 จุดพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> Leq 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 79.5 เดซิเบล (เอ) ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน (ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)) 	-	- เอกสารแนบที่ 2.5 ตารางกะของพนักงาน - เอกสารแนบที่ 2.6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง (TWA 8 Hrs.) ในสถานที่ทำงาน
(3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.11 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.4 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (1) ปฏิบัติตามแผนการก่อสร้างฐานรากอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้วางแผนการก่อสร้างรากฐานและปฏิบัติตามแผนการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	- เอกสารแนบที่ 2.7 แผนงานการก่อสร้างฐานราก และบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ
(2) ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่น ๆ ให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือและองค์ประกอบอื่น ๆ โดยวิศวกรเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- เอกสารแนบที่ 2.8 แบบแปลนการออกแบบโครงสร้างท่าเทียบเรือ
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของ คนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง (1) ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำ และแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการได้ติดป้ายควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ รวมทั้งได้มีการขุดลอกทรงระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ - เอกสารแนบที่ 2.9 เอกสารการตรวจสอบท่อระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง
(2) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อคนงาน	- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ห้องน้ำชาย 3 ห้อง และห้องน้ำหญิง 3 ห้อง ที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.14 ห้องส้วมถูกหลักสุขาภิบาล
(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขนไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณต่าง ๆ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งจัดทำคู่มือด้านสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 5 วัน/สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยกประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะและทิ้งขยะของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.11 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผงซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ละวันที่เสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้มีการเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง หลังจากแล้วเสร็จกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมจัดกิจกรรม 5 ส. ทุกสัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.16 พนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.5 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) (5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกรองรับเศษวัสดุตกหล่น (6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่าง ๆ ที่ลอย เข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้มีการชิงผ้าใบเพื่อรองรับเศษวัสดุตกหล่นลงในน้ำ อีกทั้งโครงการได้กำชับไม่ให้คนงานทิ้งเศษขยะลงในแม่น้ำ และได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ - อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยกประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - อ้างอิงภาพที่ 2.17 ม่านดักตะกอนป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม (1) ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและคานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้และขอบล่างถึงท้องน้ำมีโช่งว่างตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	- โครงการได้ทำรั้วกันป้องกันตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำ โดยสร้างรั้วกันตลอดความยาวของท่าเทียบเรือ	-	- เอกสารแนบที่ 2.12 แบบแปลนการติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ - อ้างอิงภาพที่ 2.17 ม่านดักตะกอนป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก
1.6 อุทกศาสตร์ ระยะก่อสร้าง (1) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกรองรับเศษวัสดุที่ตกหล่น (2) ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและคานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้และขอบล่างถึงท้องน้ำมีโช่งว่างตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ	- โครงการได้ทำรั้วกันป้องกันตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำ โดยสร้างรั้วกันตลอดความยาวของท่าเทียบเรือ อีกทั้งโครงการได้กำชับไม่ให้คนงานทิ้งเศษขยะลงในแม่น้ำ และได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- เอกสารแนบที่ 2.12 แบบแปลนการติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ - อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ - อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยกประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - อ้างอิงภาพที่ 2.17 ม่านดักตะกอนป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (1) กรณีพรรณไม้ที่อยู่บนบก ให้หลีกเลี่ยงการโค่นล้มหรือทำลายไม้ยืนต้นทุกชนิดในพื้นที่โครงการและโดยรอบ ในกรณีที่มีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ทำการล้อมต้นไม้แล้วย้ายไปยังที่อื่น หรือขุดล้อมนำไปบำรุงรักษาแล้วย้ายกลับมาปลูกเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพภายหลังการก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการโค่นล้ม หรือทำลายไม้ยืนต้นในพื้นที่โครงการ และโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีพนักงานดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีแผนการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมหลังจากการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากทางโครงการมีความจำเป็น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการโค่นล้มไม้ยืนต้นในพื้นที่โครงการและโดยรอบ โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.18 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ
(2) ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอหากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- โครงการได้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ และมีพนักงานดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างสม่ำเสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.18 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากน้ำทิ้งอุปโภคบริโภคของ คนงานและเศษวัสดุก่อสร้างและมูลฝอยจากการก่อสร้าง 1) ควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการได้ติดป้ายควบคุมดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (2) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวน เพียงพอต่อคนงาน	- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ห้องน้ำชาย 3 ห้อง และห้องน้ำหญิง 3 ห้อง ที่ถูกหลักสุขาภิบาลและมีจำนวนเพียงพอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.14 ห้องส้วมถูกหลัก สุขาภิบาล
(3) จัดเตรียมถังใส่มูลฝอยที่รองรับมูลฝอยจากการอุปโภค บริโภคของคนงานและรองรับเศษวัสดุก่อสร้างให้เพียงพอและขน ไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณต่าง ๆ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งจัดทำคู่มือด้านสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาลเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วน ตำบลแม่ลา มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 5 วัน/สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยก ประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะและ ทิ้งขยะของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.11 ใบเสร็จรับเงินค่า กำจัดขยะมูลฝอย
(4) ต้องคอยเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษดินทราย ผง ซีเมนต์ ที่ตกหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในแต่ ละวันที่เสร็จสิ้นกิจกรรมก่อสร้างแล้วส่งไปกำจัดอย่างถูกหลัก สุขาภิบาล	- โครงการได้มีการเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้าง หลังจากแล้วเสร็จกิจกรรมก่อสร้าง แต่ละวัน พร้อมจัดกิจกรรม 5 ส. ทุกสัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.16 พนักงานเก็บ กวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบนพื้นที่ ก่อสร้าง
(5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกรองรับเศษวัสดุตกหล่น (6) จัดให้มีคนงานพร้อมเครื่องมือในการเก็บวัสดุและขยะต่างๆ ที่ลอยเข้ามาติดท่าเทียบเรือและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้ทำรั้วกันป้องกันตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำ โดยสร้างรั้วกันตลอดความ ยาวของท่าเทียบเรือ อีกทั้งโครงการได้กำชับไม่ให้คนงานทิ้งเศษขยะลงในแม่น้ำ และได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อให้คนงานปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายห้ามทิ้งเศษ ขยะลงสู่ที่ระบายน้ำและแหล่งน้ำ สาธารณะ - อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยก ประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - อ้างอิงภาพที่ 2.17 ม่านดักตะกอน ป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำ ป่าสัก
(7) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการ และท่าเรือใกล้เคียง	- โครงการได้ติดป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณโครงการและท่าเรือใกล้เคียง และกำชับ ให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามเคร่งครัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.19 ป้ายห้ามคนงาน ก่อสร้างจับสัตว์น้ำ

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการตอกเสาเข็ม</p> <p>(1) ติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเรือ เพื่อป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยสามารถใช้ขอบเขตโครงสร้างท่าเทียบเรือและคานด้านนอกในปัจจุบันเพื่อยึดโยงม่านดักตะกอนได้และขอบล่างถึงท้องน้ำมีช่องว่างตลอดความยาวของม่านดักตะกอนก่อนมีการรื้อถอนปรับปรุงท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	<p>- โครงการได้ทำรั้วกันป้องกันตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำ โดยสร้างรั้วกันตลอดความยาวของท่าเทียบเรือ</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.12 แบบแปลนการติดตั้งม่านดักตะกอนตลอดความยาวหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>- อ้างอิงภาพที่ 2.17 ม่านดักตะกอนป้องกันเศษดินหรือตะกอนดินตกลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนบริหารพื้นที่พักอาศัยของพนักงานให้เป็นระเบียบจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาล</p>	<p>- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยคนงานก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก</p>	- ไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ	-
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>(1) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ และกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p>	<p>- โครงการได้จัดบันทึกเพื่อควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกคันที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายชีวิตควบคุมคนงานก่อสร้างและกำหนดบทลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ฝ่าฝืน</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.13 เอกสารการจดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.14 กฎพิทักษ์ชีวิต</p> <p>- อ้างอิงภาพที่ 2.20 ป้ายสถิติความปลอดภัย</p>
<p>(2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด</p>	<p>- โครงการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายชีวิตควบคุมคนงานก่อสร้างและกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด</p>	-	<p>- อ้างอิงภาพที่ 2.10 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.14 กฎพิทักษ์ชีวิต</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน	- โครงการได้จัดทำตารางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วน ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2563 โครงการไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่โครงการ	-	- เอกสารแนบที่ 2.15 เอกสารตารางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
(4) การขนส่งต้องไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรอยู่เสมอ	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.3 รถบรรทุกคลุมผ้าใบ
ระยะก่อสร้าง (5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้ามาในโครงการทุกคันมีสภาพใช้งานได้ดีทุกคัน อีกทั้งทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้มีการล้างล้อรถบรรทุกลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.4 บ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
(6) รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี			
(7) ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- โครงการได้มีการติดป้ายอย่างชัดเจนในบริเวณที่มีการก่อสร้าง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.21 ป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
(8) ให้เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.22 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
(9) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการติดตั้งไฟเพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอ บนท่าเทียบเรือเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.23 ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (10) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของ กรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้มีการบันทึกเรือที่เข้า-ออก ในท่าเทียบเรือของโครงการ พร้อมทั้ง ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	- เอกสารแนบที่ 2.16 การควบคุม เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของ โครงการ
(11) ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือให้กำหนดระยะห่างระหว่างไครก และพื้นที่ปรับปรุงโครงการให้มีความปลอดภัยและสามารถขนถ่ายปูนเม็ดได้	- ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ โครงการยังคงมีการขนถ่ายถ่านหินบริเวณ พื้นที่ท่าเทียบเรือ B ชั่วคราว ซึ่งเป็นท่าเรือที่อยู่ใกล้เคียงกัน	-	-
(12) งดหรือหยุดทำการขนถ่ายปูนเม็ดชั่วคราวในช่วงระยะเวลามีการ ปรับปรุงโครงการในระยะที่ประชิดกับไครกและเรือลำเลียง	- ในช่วงที่มีการปรับปรุงท่าเทียบเรือ โครงการยังคงมีการขนถ่ายถ่านหินบริเวณ พื้นที่ท่าเทียบเรือ B ชั่วคราว ซึ่งเป็นท่าเรือที่อยู่ใกล้เคียงกัน	-	-
(13) ประสานงานกับทีมงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อขอ ทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างในระยะประชิดกับไครกและเรือ ลำเลียงอย่างต่อเนื่อง	- ทางโครงการได้ประสานงานกับทีมงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงโครงการ เพื่อ ขอทราบช่วงเวลาสำหรับดำเนินการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อทราบถึงความ คืบหน้า ลดการเกิดผลกระทบด้านต่าง ๆ	-	-
(14) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า- ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่ สัญจรไปมา	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เรื่องการจราจรของรถบรรทุก สินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของ ประชาชนที่สัญจรไปมา	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.22 เจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
(15) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	- โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว กรณีที่เรือลำเลียงสินค้าไม่สามารถเข้าท่า เทียบเรือของโครงการซึ่งมีจุดจอดเรือชั่วคราว 3 จุด ได้แก่ บริเวณวัดพราสาท นาราม ซึ่งอยู่ทางทิศเหนือของโครงการประมาณ 1 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาใน การเดินเรือมาถึงพื้นที่โครงการประมาณ 30 นาที รองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ จำนวน 5 ลำ, บริเวณท่าเทียบเรือ A และ B ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือของโครงการ ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาถึงพื้นที่โครงการไม่เกิน 10 นาที รองรับเรือลำเลียง สินค้าได้จำนวน 2 ลำ และบริเวณวัดโพธิ์ทอง ซึ่งอยู่ทางทิศเหนือเหนือของ โครงการประมาณ 7 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมาถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 3 ชั่วโมง รองรับเรือลำเลียงสินค้าได้จำนวน 5 ลำ	-	- เอกสารแนบที่ 2.17 จุดจอดเรือ ชั่วคราว

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 3.3.1 ไฟฟ้า (1) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน (2) ดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และ ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นจากวิศวกรควบคุม ของโครงการทุกขั้นตอน	- ปัจจุบันโครงการได้ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง ซึ่งมีศักยภาพ เพียงพอในการให้บริการแก่ผู้ขอใช้บริการอย่างทั่วถึง โดยมีหนังสือรับรองการให้บริการจ่าย กระแสไฟฟ้ากับโครงการได้อย่างเพียงพอ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสง สว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งไฟส่องสว่างไว้ตามจุดต่างๆ ให้มีความสว่างเพียงพอใน การปฏิบัติงาน และเพื่อดูแลความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน	-	-
3.3.2 การใช้น้ำ มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในโครงการ	- ทางโครงการใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการ โดยไม่มีการผสมคอนกรีตภายใน โครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.24 รถ คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอก โครงการ
(2) ให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและ ควบคุมการใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้ น้ำในระหว่างการก่อสร้าง	-	-
(3) รมรงค์ปลุกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่าง ประหยัด	- โครงการได้ติดป้ายรมรงค์ปลุกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.25 ป้าย รมรงค์ปลุกจิตสำนึกให้คนงาน ก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด
(4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ ผู้รับเหมาหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน	- โครงการได้มีการตรวจเช็คระบบประปา ระบบท่อจ่ายน้ำและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ หาก พบการรั่วซึมจะทำการแก้ไขทันที	-	- เอกสารแนบที่ 2.18 เอกสาร การตรวจสอบระบบท่อจ่ายน้ำ
(5) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 17.5 ลูกบาศก์เมตร และก๊อมน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของ คนงานก่อสร้าง	- โครงการได้มีจัดให้ถังน้ำประปา และก๊อมน้ำเพียงพอกับการใช้งานของคนงานก่อสร้าง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.26 ถังน้ำ สำรองน้ำประปา

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.3.2 การใช้น้ำ (ต่อ) (6) ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และบ่อกักน้ำทิ้งขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร	- ทางโครงการได้มีบ่อกักน้ำทิ้ง เพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อ นำไปบำบัดต่อไป	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.27 บ่อกักน้ำทิ้ง ของโครงการ
(7) ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังน้ำสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 1 วัน สำหรับบริเวณที่พักคนงาน	- โครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำประปาเพียงพอต่อการใช้น้ำของงานก่อสร้าง	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.26 ถังน้ำสำรอง น้ำประปา
มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือ B พร้อมจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินและให้ดำเนินการทันทีที่การ ขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.7 พนักงานเก็บ กวาดถ่านหิน
ระยะก่อสร้าง (ต่อ) มาตรการในบริเวณบ้านพักคนงาน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังเก็บน้ำขนาด 60.0 ลูกบาศก์เมตร และก๊อก น้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงาน ก่อสร้าง	- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยคนงานก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก	- ไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงาน ก่อสร้างในพื้นที่โครงการ	-
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ระยะก่อสร้าง มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ให้ผู้รับเหมาจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และจัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยก ประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัดโดยให้แยก ขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ รวบรวมและนำไปจำหน่ายและนำไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน	- โครงการได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณต่าง ๆ แยกเป็นขยะ เปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิล ได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งจัดทำคู่มือด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อให้ พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมี รถขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็น ประจำ 5 วัน/สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยก ประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ และทิ้งขยะของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.11 ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะมูลฝอย
(2) ผู้รับเหมาจะต้องรวบรวม จัดเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างนำไป กำจัดตามที่ที่เหมาะสม			

ตารางที่ 2.1 ระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) (3) ธรณกรให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามคนงาน ทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของ โครงการที่จัดเตรียมไว้	- โครงการได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณต่าง ๆ แยก เป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่ สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งจัดทำคู่มือด้าน สิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วน ตำบลแม่ลา มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 5 วัน/สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยก ประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ และทิ้งขยะของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.11 ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะมูลฝอย
(4) ให้ผู้รับเหมาดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการเก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างโดยผู้รับเหมา หลังจาก แล้วเสร็จกิจกรรมก่อสร้างแต่ละวัน พร้อมจัดกิจกรรม 5 ส. ทุก สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.28 ผู้รับเหมาทำ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง
มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว จัดหาถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 120 ลิตร อย่างน้อย 4 ใบ แบ่งเป็น ถังขยะแห้ง ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย เพื่อ รองรับและรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานขนถ่ายถ่านหิน และประสานงานให้ หน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น เข้ามาเก็บขน ไปกำจัดเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 วัน	- โครงการได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณต่างๆ แยก เป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่ สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งจัดทำคู่มือด้าน สิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วน ตำบลแม่ลา มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 5 วัน/สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยก ประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ และทิ้งขยะของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.11 ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะมูลฝอย

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
มาตรการในบ้านพักคนงานก่อสร้าง (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดวางถังขยะ 4 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 2 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และห้องน้ำ จำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดประกอบด้วย ถังขยะ ขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังแยกขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝา สวิง จำนวน 2 ถัง (2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่พักรวมขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง - ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีส้ม) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง	- โครงการได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณต่างๆ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งจัดทำคู่มือด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 5 วัน/สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยกประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะและถังขยะของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.11 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
3.5 การจัดการน้ำเสีย (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะบริเวณที่พักรวมขยะมูลฝอย แยกขยะเป็น 4 ประเภท ดังนี้ - ถังขยะสำหรับขยะเปียก จำนวน 2 ถัง (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จำนวน 1 ถัง (ถังเหลือง) ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด - ถังขยะสำหรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ถัง (ถังสีน้ำเงิน) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง - ถังขยะสำหรับของเสียอันตราย จำนวน 1 ถัง (ถังสีส้ม) ขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง	- โครงการได้เตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามบริเวณต่างๆ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) พร้อมทั้งจัดทำคู่มือด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา มาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 5 วัน/สัปดาห์	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.15 ถังขยะแยกประเภทในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะและถังขยะของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.11 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.5 การจัดการน้ำเสีย (2) จัดให้มีห้องสุขา-ห้องน้ำเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยใช้เกณฑ์คนงาน 20 คนต่อห้อง สุขา 1 ห้อง เป็นอย่างต่ำ และจะต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน	- โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ห้องน้ำชาย 3 ห้อง และห้องน้ำหญิง 3 ห้อง ที่ถูกหลักสุขาภิบาลและมีจำนวน เพียงพอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.14 ห้องส้วม ถูกหลักสุขาภิบาล
(3) รมรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้าง ใช้น้ำอย่างประหยัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.25 ป้าย รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงาน ก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด
(4) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด	- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง โดย คนงานก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก	- ไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง ในพื้นที่โครงการ	-
(5) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขโดยทันที			
(6) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอด ยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำ เสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	- โครงการได้มีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันใน บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร พร้อมทั้งได้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำก่อนบำบัดต่อไป		- อ้างอิงภาพที่ 2.27 บ่อพักน้ำทิ้ง ของโครงการ
(7) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ติดป้ายห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และกำหนดให้คนงานปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด		- อ้างอิงภาพที่ 2.29 ป้ายห้าม ระบายน้ำทิ้งออกสู่แม่น้ำป่าสัก และลำน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ทางโครงการจะใช้รถดูดฝุ่นแทนการใช้น้ำล้างพื้นท่าเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินในจุดที่รถดูดฝุ่นไม่สามารถเข้าไปดูดฝุ่นได้ และให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานเก็บกวาดถ่านหินและให้ดำเนินการทันทีที่การขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.7 พนักงานเก็บกวาดถ่านหิน
(2) กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน	- กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน	-	-
(3) กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะสูบน้ำขึ้นมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- โครงการได้กำชับให้เรือที่เข้าออกที่หน้าท่าไม่ปล่อยน้ำทิ้งจากเรือลงสู่แม่น้ำสาธารณะ กรณีที่มีน้ำขังในท้องเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะสูบน้ำขึ้นมาบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.27 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ
3.6 การระบายน้ำ มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ห้ามผู้รับเหมา/คนงานทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้างลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุ หรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำของโครงการ (2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน กองทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ	- โครงการได้ติดป้ายห้ามทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ และกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.13 ป้ายห้ามทิ้งเศษขยะลงสู่ท่อระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ
มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว กรณีฝนตกทางโครงการจะหยุดการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินลงสู่ระบบระบายน้ำของท่าเทียบเรือ B	- กรณีที่ฝนตกทางโครงการจะหยุดดำเนินการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของถ่านหินกับน้ำฝน	-	-

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพอุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย ระบายน้ำ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สภาพ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูล ฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย ระบายน้ำ และอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-
(2) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งติดป้ายขนาด 2.5x1.5 ม. แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้ ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้าง โครงการสามารถติดต่อได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง การร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานภายนอก สามารถดำเนินการได้โดยผ่านศูนย์ดำรงธรรม อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบของโครงการโดยตรง ทั้งนี้ต้อง ปฏิบัติตามแผนผังการรับเรื่องร้องเรียนที่กำหนด	- โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แสดงชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของ โครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง การ ร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการจาก หน่วยงานภายนอก หรือแจ้งผ่านผู้รับผิดชอบของโครงการโดยตรง	-	- อ้างอิง ภาพ ที่ 2.12 ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน พื้นที่ใกล้เคียงรับทราบตลอดช่วง การก่อสร้าง
(3) แจ้งกำหนดการให้ท่าเทียบเรือข้างเคียงรับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 15 วัน	- โครงการได้ส่งหนังสือแจ้งกำหนดการให้ท่าเทียบเรือข้างเคียงรับทราบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ให้เจ้าของท่าเรือข้างเคียงเซ็นรับทราบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	- เอกสารแนบที่ 2.19 เอกสาร แจ้งให้ท่าเรือข้างเคียงรับทราบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 4.2.1 สาธารณสุข (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และ มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล และมาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย โดยจัดทำคู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด	-	- เอกสารแนบที่ 2.10 คู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ และทิ้งขยะของโครงการ
(2) ปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศและ เสียง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพอุทุนิยมวิทยาและ คุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
(3) จัดจ้างคนงานที่ต้องทำตามกฎหมายเท่านั้น	- โครงการได้มีการจัดจ้างคนงานที่ต้องทำตามกฎหมาย พร้อมทั้ง ได้มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน อีกทั้งจัดทำแฟ้มประวัติ และเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงาน ก่อสร้างทุกคน	-	- เอกสารแนบที่ 2.20 สัดส่วน พนักงาน - เอกสารแนบที่ 2.21 ผลตรวจ สุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน - เอกสารแนบที่ 2.22 เอกสารการ จัดทำแฟ้มประวัติ คนงานก่อสร้าง
(4) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย คนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชน ใกล้เคียง			
(5) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงาน ก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาต ถูกต้อง ตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ			

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.1 สาธารณสุข (ต่อ) (6) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงาน ยกเว้นจะได้รับการ ตรวจสอบ และอนุญาตก่อน (7) ตรวจร่างกายแรงงานต่างด้าวก่อนเข้ารับทำงาน เพื่อบันทึกประวัติ เพื่อ ป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจาก ท้องถิ่นแล้ว	- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง โดยคนงาน ก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก อีกทั้งทางโครงการไม่รับแรงงานต่าง ด้าวในการปฏิบัติงาน	- ไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง ในพื้นที่โครงการ และไม่รับแรงงานต่าง ด้าวในการปฏิบัติงาน	-
(8) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของ คนงาน ทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน	- โครงการได้มีการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานก่อนเข้า ทำงานทุกคน โดยล่าสุดดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2561 โดยเป็นการสุภาพทั่วไปโดยแพทย์ จำนวน 82 คน พบว่า พนักงานทุกคนอยู่ในเกณฑ์ปกติ	-	- เอกสารแนบที่ 2.21 ผลตรวจ สุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน - เอกสารแนบที่ 2.23 ผลการ ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน
(9) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงานทุกๆ 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) (10) งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง (11) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน วสท. (12) ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหวดร่วมกับผู้อื่น (13) ควรล้างมือบ่อยๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไอ จาม เช็ดน้ำมูก (14) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม	- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง โดยคนงาน ก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก ซึ่งระบบสาธารณสุขโรคและ สาธารณสุขต่างๆ จะมีอยู่พร้อม โดยเป็นหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าของ ห้องพัก	- ไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง ใน พื้นที่โครงการ ซึ่งระบบ สาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการต่าง ๆ จะมีอยู่พร้อม โดยเป็นหน้าที่รับผิดชอบ ของเจ้าของห้องพัก	-
(15) ต้องจัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่ง ต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถาน บริการสาธารณสุขภายในชุมชน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมี รถเตรียมพร้อมตลอดเวลาในการส่งตัวผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.30 รถส่งต่อ ผู้ป่วยฉุกเฉิน และอุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้น

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรการในพื้นที่โครงการ (1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีกฎเหล็กความปลอดภัย และบทลงโทษเพื่อควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับตัวผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีคู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน และมีการอบรมเพื่อให้เข้าใจแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยอีกด้วย	-	- เอกสารแนบที่ 2.24 กฎความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.25 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน และการฝึกอบรมผู้รับเหมา
(2) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสมกับลักษณะงานหรือเข้าในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา	- โครงการได้มีการติดป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.11 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และพนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อ้างอิงภาพที่ 2.31 ป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ
(3) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	- โครงการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ในเขตที่พักคนงาน	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.32 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และเขตพื้นที่สูบบุหรี่
(4) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยและชี้แจงงานมืออาชีพ เพื่อให้ช่างมีความปลอดภัยในการทำงาน มีคุณภาพงานที่ดี ลดความสูญเสีย พร้อมทั้งแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในงานก่อสร้าง	-	- เอกสารแนบที่ 2.26 คู่มือความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง
(5) จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดความบรรจุ 15 ปอนด์ ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะหรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดจุดละ 1 เครื่อง	- โครงการได้จัดให้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งเคลื่อนที่ในจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ หรือจุดที่มีการเกิดประกายไฟได้ง่าย พร้อมทั้งได้มีการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง และระบบป้องกันอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.33 ถังดับเพลิงจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ - เอกสารแนบที่ 2.27 ตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.28 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท.1010-34)</p> <p>(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง และผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาด พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด</p> <p>(3) กำหนดให้ตำแหน่งบ้านพักคนงานก่อสร้างมีให้อยู่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย</p> <p>(5) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>(6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู</p> <p>(7) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก</p> <p>(8) โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพาบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนที่จะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก</p>	<p>- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก</p>	<p>- โครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการ</p>	-

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
(9) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงาน ขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน	- โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่ เกิน 30 กม./ชม. และติดป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลาน จอดรถของโครงการ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.10 ป้ายกำหนด ความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และ ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ
(10) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนใน พื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ กำหนดไว้	- โครงการได้มีกฎระเบียบข้อบังคับกับคนงานก่อสร้าง รวมถึงกำหนด บทลงโทษบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่ กำหนดไว้เพื่อควบคุมพฤติกรรมของคนงาน	-	- เอกสารแนบที่ 2.29 กฎระเบียบใน การปฏิบัติงานและบทลงโทษของ คนงานก่อสร้าง
(11) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแล ความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง			
(12) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้า ปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด	- โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานทุก คน พร้อมทั้งทำเอกสารแฟ้มประวัติคนงานก่อสร้าง	-	- เอกสารแนบที่ 2.21 ผลตรวจ สุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน - เอกสารแนบที่ 2.22 เอกสารการ จัดทำแฟ้มประวัติ คนงานก่อสร้าง
(13) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ	- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง โดยคนงาน ก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก	- โครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้ คนงานก่อสร้าง ในพื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(14) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติคน อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท และดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความมึนเมาและการทะเลาะวิวาท - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้อุปกรณ์ - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนใกล้เคียง และห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกกรณี - ห้ามลักขโมย และหากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 ชุด และโรงอาหาร 1 ชุด <p>- ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง และปีถัดไปฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- ทางโครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะเช่าห้องพักภายนอก</p>	<p>- โครงการไม่มีการจัดบ้านพักให้คนงานก่อสร้าง ในพื้นที่โครงการ</p>	-
	<p>- โครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง ในปี 2563 โครงการได้มีวางแผนการซ้อมฉุกเฉินในวันที่ 24 กันยายน 2563 โดยล่าสุดได้ซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 เป็นแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ กรณีเหตุเกิดที่บ่ยม Hydraulic screw unloader เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงด้วยผงเคมีแห้งและหนีไฟอย่างถูกต้อง มีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำ เกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้</p>	-	<p>- อ้างอิงภาพที่ 2.34 ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.30 เอกสารการซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการในท่าเทียบเรือ B ที่ใช้ขนถ่ายถ่านหินชั่วคราว (1) ในช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหินชั่วคราวที่ท่าเทียบเรือ B ให้ติดตั้งอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 จุด บริเวณท่าเทียบเรือ B - ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราวทุกๆ ระยะ 15 เมตร จำนวน 19 จุด โดยจะติดตั้งด้านข้างพื้นที่ทางเดินสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงสายพาน (Walk Way) 	<p>- ทางโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดความจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 จุด บริเวณท่าเทียบเรือ B และที่ระบบสายพานลำเลียงชั่วคราว เพื่อใช้ในการป้องกันอัคคีภัย</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างอิงภาพที่ 2.35 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง - เอกสารแนบที่ 2.27 ตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ - เอกสารแนบที่ 2.28 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

ตารางที่ 2.1 ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B)	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด	- โครงการได้จัดให้มีเครื่องสูบน้ำและถังดับเพลิง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ	-	- เอกสารแนบที่ 2.28 เอกสาร การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัย - อ้างอิงภาพที่ 2.35 ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง - อ้างอิงภาพที่ 2.36 เครื่องสูบน้ำ สำหรับดับเพลิง
(3) ติดตั้ง Barrier หรือเสาคอนกรีต กันบริเวณเสารับโครงสร้างสายพาน ลำเลียงชั่วคราว ที่ตั้งอยู่ใกล้ถนนที่มีรถบรรทุกสัญจรผ่านได้ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน พร้อมป้ายเตือนที่เห็นได้ชัด	- พื้นที่ก่อสร้างอยู่ห่างจากเส้นทางสัญจร จึงไม่มีรถบรรทุกผ่าน	-	-
5.แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยว ทัศนียภาพและ สุนทรียภาพ (1) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และยังไม่พบปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนแต่อย่างใด	-	- เอกสารแนบที่ 2.31 แผนผัง พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
(2) ดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น หากพบว่า ต้นใดตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่า บริเวณด้านหน้า และด้านข้างของโครงการ พื้นที่สีเขียวประมาณ 9,205.83 ตารางเมตร และได้ปลูกต้นไม้ไว้หลายชนิด เช่น ยูคาลิปตัส มะฮอกกานี สน ถั่ว บราซิล เป็นต้น อีกทั้งให้พนักงานดูแลรักษาให้เจริญเติบโต สวยงาม อยู่เสมอ	-	- อ้างอิงภาพที่ 2.37 การปลูกไม้ ยืนต้นบริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการ - อ้างอิงภาพที่ 2.18 การดูแล รักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวของ โครงการ
(3) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่รอกการพัฒนาของ โครงการเพิ่มเติมความยาวประมาณ 160 เมตร โดยเลือกชนิดพันธุ์ ที่มีใบ หนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม เช่น สน มะฮอกกานี ยูคาลิปตัส เป็นต้น โดยปลูกสองแถวสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2 เมตร และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น			

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระยะก่อสร้าง บริเวณท่าเทียบเรือ C และท่าเทียบเรือ B ปัจจุบันได้มีการก่อสร้างเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในส่วนของบ่อพักน้ำทิ้ง, บ่อหน่วงน้ำฝน, บ่อดักไขมัน และห้องพักขยะมูลฝอยและขยะอันตราย ซึ่งอยู่ในแผนระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2563 รายละเอียดจากผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างจนถึงเดือนมีนาคม 2563 เท่านั้น